

De la guerre froide à l'Indopacifique : la permanence du WC-135 Constant Phoenix

Entre le 13 et le 17 janvier 2023, un WC-135 modernisé fut observé en vol le long des côtes Est et Ouest de l'Amérique du Sud¹. Entré en service en décembre 1965, en remplacement des WB-50 et surnommé « l'avion renifleur », le WC-135 est devenu pendant la guerre froide le cœur du programme de collecte de particules dans l'atmosphère des États-Unis Constant Phoenix². L'avion fut utilisé pour des missions de surveillance de l'application du traité d'interdiction partielle des essais nucléaires de 1963. Sa récente utilisation confirme la pertinence stratégique pour les Américains d'un tel appareil.

Un produit de la guerre froide et de la course aux armements nucléaires

Actuellement les seuls appareils de la flotte aérienne américaine à collecter des échantillons d'air, les WC-135, appartiennent à un programme mis en place par le général Eisenhower en 1947. Celui-ci s'était donné pour objectif de détecter la moindre explosion atomique dans le monde. De fait, les WC-135, initialement au nombre de dix, sont des produits de la guerre froide, menant durant cette période des missions d'échantillonnage de l'air à proximité des zones possibles d'essais nucléaires soviétiques, ou en suivant la progression des particules radioactives après la catastrophe de Tchernobyl.

Pour détecter les particules atomiques, l'appareil, souvent un *Boeing C-135B Stratolifter* ou un *EC-135C* modifiés, utilise un dispositif d'écoulement externe de l'air permettant de collecter les particules sur du papier filtre analysé *a posteriori*. En plus de deux pilotes et d'un navigateur, ces appareils, véritable spécificité américaine, peuvent accueillir jusqu'à trente-et-un opérateurs ou observateurs³.

Un usage croissant répondant aux nouvelles préoccupations stratégiques américaines

Après la fin de la guerre froide, les WC-135 ont continué d'être utilisés au cours des années suivantes et, plus encore, de la dernière décennie. Ainsi, les WC-135 du projet *Constant Phoenix* ont été à plusieurs reprises déployés par l'*US Air Force (USAF)* : en février 2017 en mer de Barents⁴ ou en avril de la même année en mer du Japon à la suite du tir d'essai nord-coréen d'un missile balistique⁵. De fait, les appareils demeuraient à la fin des années 2010 utiles à l'armée américaine, mais devaient faire face aux risques liés à leur ancienneté et aux maigres possibilités de reconversion : en 2003, seuls un WC-135W et un WC-135C étaient encore capables d'assurer les missions *Constant Phoenix*.

L'annonce en 2018 d'une conversion pour 2019 de trois ravitailleurs *KC-135 Stratotanker* en WC-135 vient donc perpétuer la pertinence du projet *Constant Phoenix* et qui s'adapte aux évolutions des préoccupations stratégiques américaines⁶. Cette conversion est estimée à 208M\$ pour l'année 2019 et le délai du processus évalué entre 18 et 24 mois. En juin 2022, au-dessus du Texas, le premier vol de cette nouvelle génération de WC-135 a eu lieu. C'est à celle-ci qu'appartient l'appareil déployé en janvier 2023 sur la Muñiz Air Force Base (Porto Rico) qui a ensuite survolé la côte Est de l'Amérique du Sud, au moins jusqu'à Salvador (Brésil), puis la côte ouest jusqu'à Lima (Pérou).

Si l'*USAF* n'a pas fourni plus d'informations, il semble probable que ces vols aient été davantage un essai qu'une véritable mission de détection de particules radioactives. Ces déploiements en annonceraient d'autres, cette fois-ci dans les zones préoccupant les États-Unis. Déjà survolé par le passé et au cœur des enjeux de défense des États-Unis, l'Indo-pacifique pourrait être le centre d'intérêt des futures missions.

Bien que ses origines remontent à la guerre froide, le Constant Phoenix continue de servir. A fortiori, la modernisation de ces appareils témoigne de la préoccupation récurrente que constitue, pour Washington, la prolifération des armes nucléaires. Les futurs déploiements des WC-135 participeront au signalement des espaces au cœur des préoccupations des États-Unis, et des potentielles zones de conflictualité où résonne la grammaire nucléaire.

1 Gaétan Powis, « Premier déploiement international pour le nouvel avion "renifleur nucléaire" américain », *Air & Cosmos*, 27 janvier 2023.

2 « WC-135 Constant Phoenix », *Air Force*.

3 « WC-135 Constant Phoenix », *Air & Space Forces Magazine*.

4 David Cenciotti, « U.S. WC-135 nuclear sniffer airplane has left the UK heading towards Norway and the Barents Sea », *The Aviationist*, 22 février 2017.

5 David Cenciotti, « U.S. Air Force deploys WC-135 "nuclear sniffer" plane to Japan to monitor North Korea's possible nuke weapons tests », *The Aviationist*, 12 avril 2017.

6 Emma Helfrich, « Air Force's First 'New' Constant Phoenix Nuke-Sniffing Jet Has Flown », *The War Zone*, 30 juin 2022.